



Marek Mikk
Majameister OÜ
info@majameister.ee

Teie 31.08.2026

Meie 16.09.2026 nr 7.1-2/26/15336-3

Ootekoja paigaldamisest Kadrina valla Põima bussipeatusesse

Olete taotlenud meie kooskõlastust ootekoja paigaldamiseks riigitee nr 24 Tapa-Loobu tee km 9,246 „Põima“ bussipeatusesse (paremal pool teed).

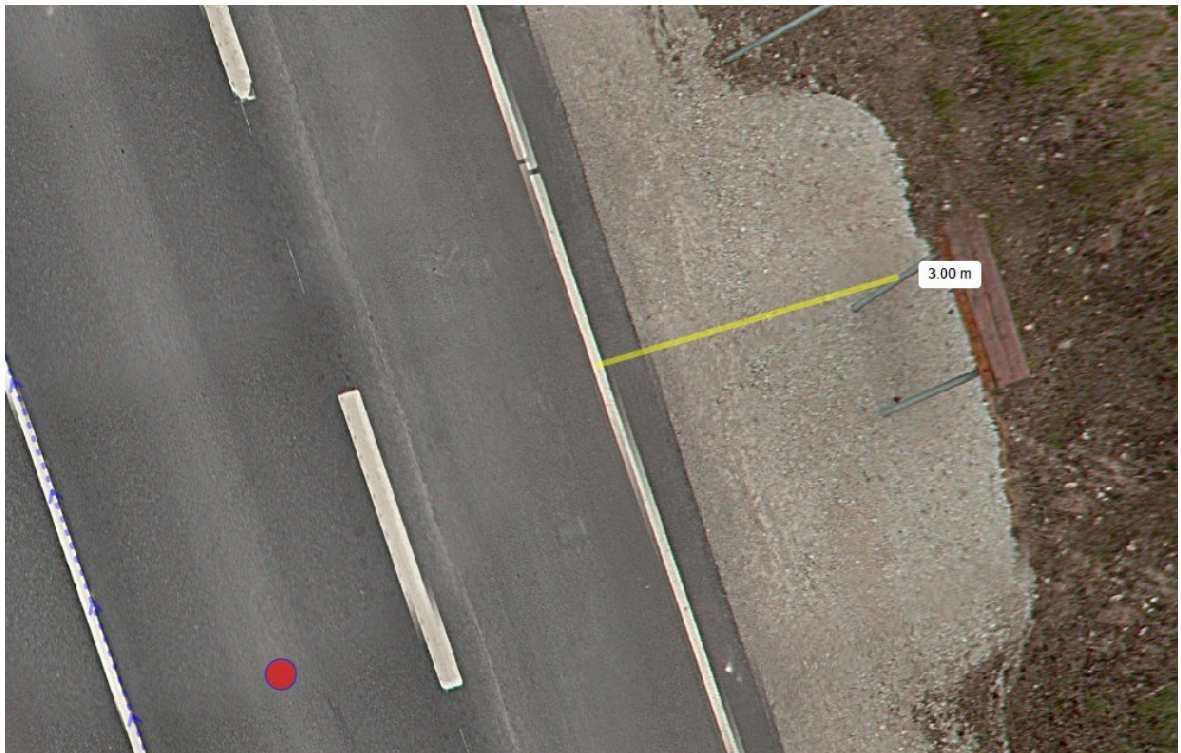
Ootekoja paigaldamise eelselt on vajalik koostada asendiplaan geodeetilisel alusplaanel. Geodeetilise alusplaanina võib kasutada väljavõtet riigitee 2024. aastal teostatud teekatte taastusremondi teostusjoonisest (vt Lisa). Asendiplaani koostamisel arvestada järgnevate nõuetega.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*). Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3 m kaugusele bussipeatuse laienduse sõidutee poolsest servast (Joonis 1).

Jooniselt nr 1 lähtub, et ootekoja paigaldamiseks on vajalik peatuses olemasoleva ooteala pikendamine, sest olemasolev ooteala on liiga lühike. Paraku ei ole olemasoleva ooteala pikendamine aga võimalik, sest ooteala asub täpselt riigitee km 9,245 truubi kohal (Joonis 2) ning truubi pikendamine ei ole võimalik.

Sellest tulenevalt on vajalik Põima bussipeatusesse ootekoja paigaldamiseks pikendada ning laiendada olemasolevat ooteala. Ooteala võib pikendada kas olemasoleva ooteala ette või taha, vastavalt sellele, kas ning kuidas see mõjutab riigitee truubist lähtuvat vee äravoolu riigitee muldkehast eemale – rajatav ooteala ei tohi seda takistada.

Tulenevalt ooteala laiendamisest ning pikendamisest on vajalik ringi tõsta ka bussipeatust tähistav liiklusmärk nii, et see asub kavandatava ootekoja eesotsas. Ootekoda ei tohi varjata peatust tähistavat liiklusmärki, mis peab olema nähtav riigiteelt mõlemast sõidusuunast. Kanda liiklusmärgi ümber tõstmine ka peatuse asendiplaanile. Kirjeldada asendiplaanil ooteala rajamiseks vajalikud materjalid (kruus ja/või killustik, kasutatavad fraktsioonid).



Joonis 1. Ootekoja kaugus Põima bussipeatuses, väljavõte EyeVi kaardirakendusest



Joonis 2. Riigitee nr 24 km 9,245 truup, väljavõte EyeVi kaardirakendusest

2. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
3. Riigitee kõrge muldkeha korral kindlustada ootekoja muldkeha nõlvad näiteks mulla, muruseemne ja kookosmatiga.
4. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
5. Kui ootekoda rajatakse (osaliselt) riigitee alusele maale, siis tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse (IKÕ) leping. Kasutusõiguse seadmise korraldab kohalik omavalitsus. Koostada IKÕ plaan(id) vastavalt meie [Riigivara kasutamiseks andmise juhendile](#).

Bussipeatuse ootekoja asendiplaan vajadusel koos IKÕ plaaniga esitada meile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tuuli Tsahkna

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: EH24034_Ehiusjärgne teostusjoonis

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee